

RESPOSTA À SOLICITAÇÃO DE ESCLARECIMENTOS

LICITAÇÃO Nº 008/26

OBJETO: AMPLIAÇÃO DA SUBESTAÇÃO CARAZINHO 1

A empresa LINHA VIVA L&M LTDA., inscrita no CNPJ sob nº 24.296.925/0001-90, apresentou questionamento ao Edital da Licitação nº 008/26.

PERGUNTA 1:

Entendemos que os documentos solicitados no Edital para participação do processo poderão ser assinados digitalmente, dispensando a assinatura física, favor confirmar?

RESPOSTA 1:

Sim. Os documentos solicitados poderão ser formalizados mediante assinatura digital, detendo plena validade jurídica e eficácia probante.

PERGUNTA 2:

Entendemos que o Anexo I – Termo de Credenciamento (Procuração) contante no Edital poderá ser apresentado a Eletrocar assinado digitalmente pelo representante legal da empresa, não sendo necessário o reconhecimento de firma em cartório, favor confirmar?

RESPOSTA 2:

Sim. O Termo de Credenciamento (Procuração) possui total validade legal quando assinado digitalmente pelo representante legal da empresa, sendo dispensada a exigência de reconhecimento de firma em cartório.

PERGUNTA 3:

Os serviços de supervisão de montagem e star-up, execução do vácuo, enchimento, tratamento de óleo, para o transformador é de responsabilidade da Eletrocar, favor confirmar nosso entendimento?

RESPOSTA 3:

Sim, a responsabilidade é da ELETROCAR. Ressalta-se que o equipamento já passou pelo processo de tratamento do óleo com execução de vácuo, encontrando-se montado pelo fabricante.

PERGUNTA 4:

Fornecer o desenho de montagem do transformador e do disjuntor de De 69 kv, disjuntor de 13.8 kv, Seccionadoras, TC e TP?

RESPOSTA 4:

Resp. Será disponibilizado os desenhos de montagem dos equipamentos solicitados.

PERGUNTA 5:

Referente a malha de aterramento, entendemos que será executado em toda área superficial da SE, dito isso, nas área em que houver equipamentos em operação, entendemos que a abertura de vala, será minimamente necessário para lançamento do cabo de aterramento, e que a troca de solo nestas regiões em operação não será necessária, favor confirmar nosso entendimento?

RESPOSTA 5:

A vala deverá ser executada com profundidade de 0,60 m, conforme previsto na memória de cálculo MC-02-0.

Não há necessidade de substituição do solo existente. Entretanto, deverá ser evitada a contaminação da terra com brita, devendo a camada de revestimento em brita permanecer livre de contaminações.

PERGUNTA 6:

O suprimento de alimentação dos novos relés de proteção e novo disjuntor de 13,8 kV terá motor e bobinas de fechamento e abertura será feito em 125 Vcc, este ponto de energia Vcc é existente, e os novos equipamentos serão alimentados a partir deste ponto existente?

RESPOSTA 6:

O sistema de energia existente em 125 Vcc possui capacidade para atender ao novo sistema decorrente da ampliação, não sendo de responsabilidade da CONTRATADA realizar adequações nesse sistema. Caso sejam necessárias adaptações ou ampliações, estas ficarão a cargo da Eletrocar.

PERGUNTA 7:

Entendemos que as canaletas serão executadas conforme projeto básico, o traçado esta definido, cabendo a contrata e elaboração de projeto executivo e dimensionamento conforme volume de cabos, favor confirmar nosso entendimento?

RESPOSTA 7:

Considerando que o projeto básico apresenta interferências entre as canaletas e as vias de transferência, será permitida a passagem por eletrodutos entre as vias, bem como a adoção de caminhos alternativos. As dimensões destes deverão ser devidamente projetadas, de forma a atender à capacidade de ocupação dos cabos previstos para a instalação.

PERGUNTA 8:

A bacia do Trafo existente de 4,87x4,64 será ampliada para 8,20x7,90 será toda refeita ou pode-se aproveitar a existente e ampliar para a nova medida, mantendo o padrão atual?

RESPOSTA 8:

A bacia de contenção deverá ser ampliada, mantendo o padrão construtivo existente, incluindo impermeabilização e muretas laterais. A estrutura localizada na parte inferior do transformador deverá ser preservada e ter sua extensão ampliada conforme projeto.

As dimensões da bacia de contenção previstas no projeto básico são de 5,9 m x 7,9 m.

O projeto básico prevê a execução de uma parede corta-fogo com altura de 8,5 m, cuja adequação deverá ser avaliada no desenvolvimento do projeto executivo

PERGUNTA 9:

Tendo em vista a complexada do projeto, e a importância para a Eletrocar, estamos focados em trazer a melhor oferta técnica e comercial. Dito isso, pedido prazo de 7 dias para extensão da abertura do certame.

RESPOSTA 9: O pedido de dilação de prazo foi indeferido. Fica mantida a data designada para a Sessão Pública de Abertura das Propostas: **02/06/2026, às 09h00min**, mantendo-se o instrumento convocatório em seus exatos termos.

Carazinho-RS, 29 de maio de 2026.

Eng. Adilson Wontroba
CREA/RS 274475

Cesar Gustavo Lopes Machado
Assessor Jurídico OAB103614RS

Jéssica Larger Previatti
Diretora-Presidente